

Tähelepanekud 19.12.2025

Oleme projektide materjalidega tutvunud ning edastame tähelepanekud, mille osas palume projekte korrigeerida/täiendada.

Lisame juurde, et esitatud materjalidest nähtub, et arvestatud pole kõikide varasemalt esitatud tähelepanekutega, seega palume arvestada ka varasemalt esitatud tähelepanekutega.

Juhime tähelepanu, et tehnovõrkude osas palume projektide koostamisel juhinduda Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).

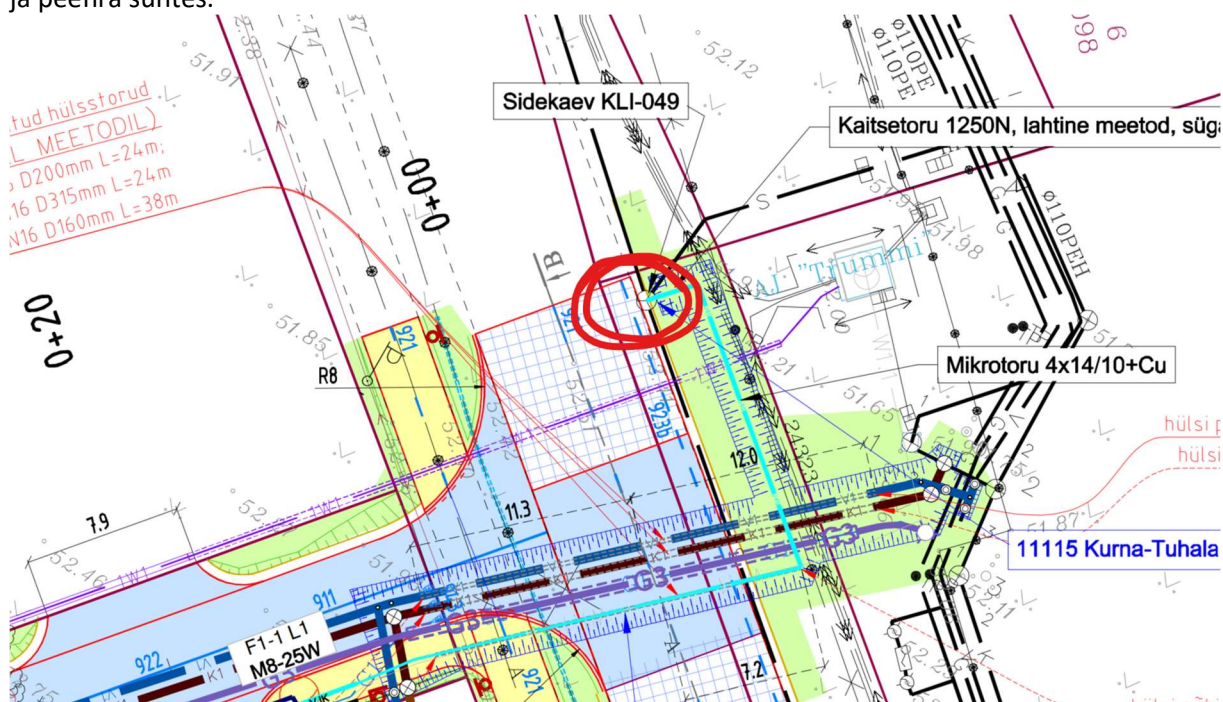
Palume esitada korrektselt komplekteeritud projektid, et oleks võimalik üheselt mõista, millist versiooni soovitakse kooskõlastada. Hetkel edastatud lingil kajastusid ka varasemad versioonid.

OÜ ELEKMAN

Töö nr 24HA15

Valgustus ja side

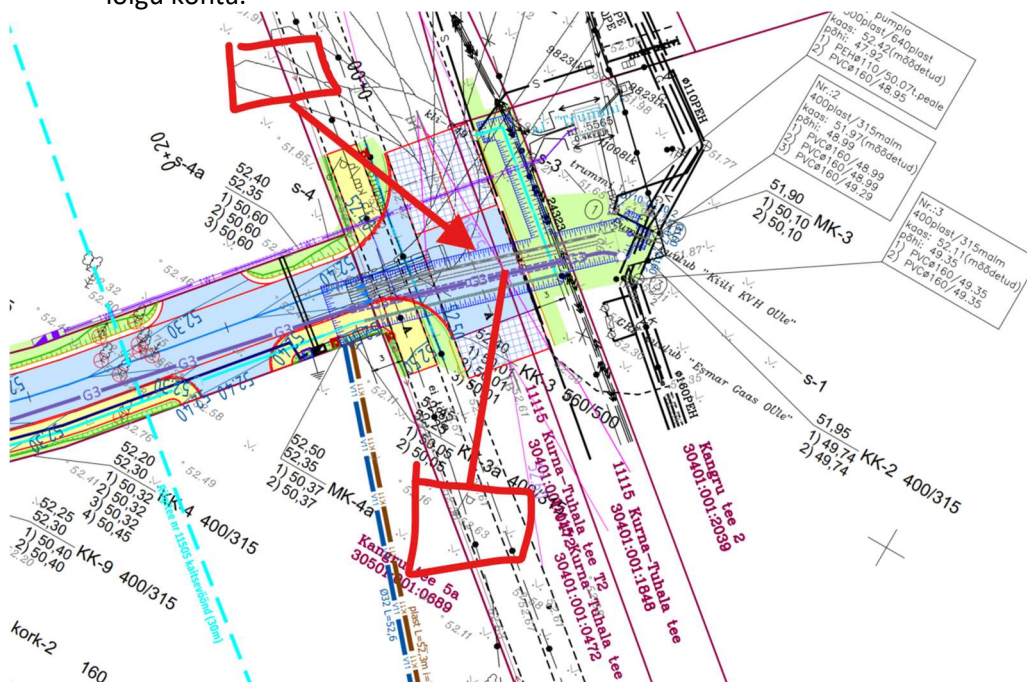
- Palume kajastada avatud kaeve kontuurid korrektselt. Kuidas on planeeritud antud sidekaevule juurdepääs ilma kaevu lahti kaevamata?
Kajastada katete taastamise osa korrektselt antud kaevu asukohas. Esitada juurde ka vastav ristlõike joonis, kus kajastuks, kui sügaval on kaevu kaas ning paiknemine riigitee asfaltkatte ja peenra suhtes.



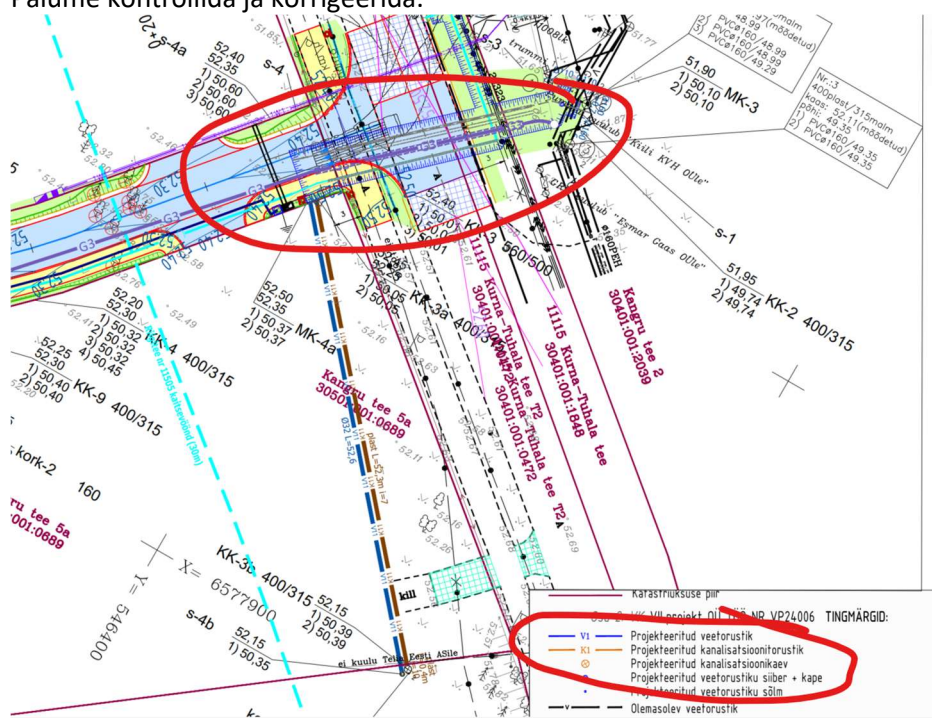
- Palume esitada sideprojekti koosseisus ka vastav ristmevälja joonis ristumisel riigiteega.

VILprojekt OÜ
Töö nr VP24006

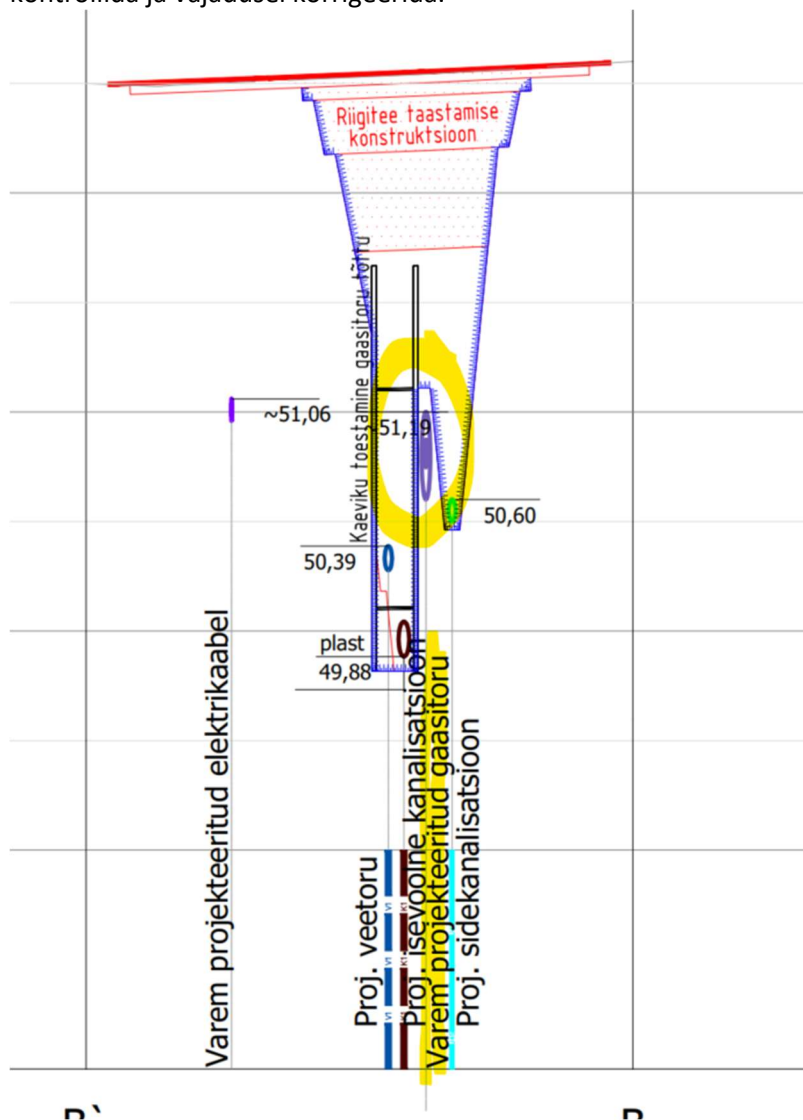
- Asendiplaani joonistel tuua vähemalt riigitee ulatuses välja nn noolega kastis tehnovõrgu paigaldustehnoloogia (lahtine või kinnine meetod), sügavus ning kaitsetoru nõuded iga trassi lõigu kohta.



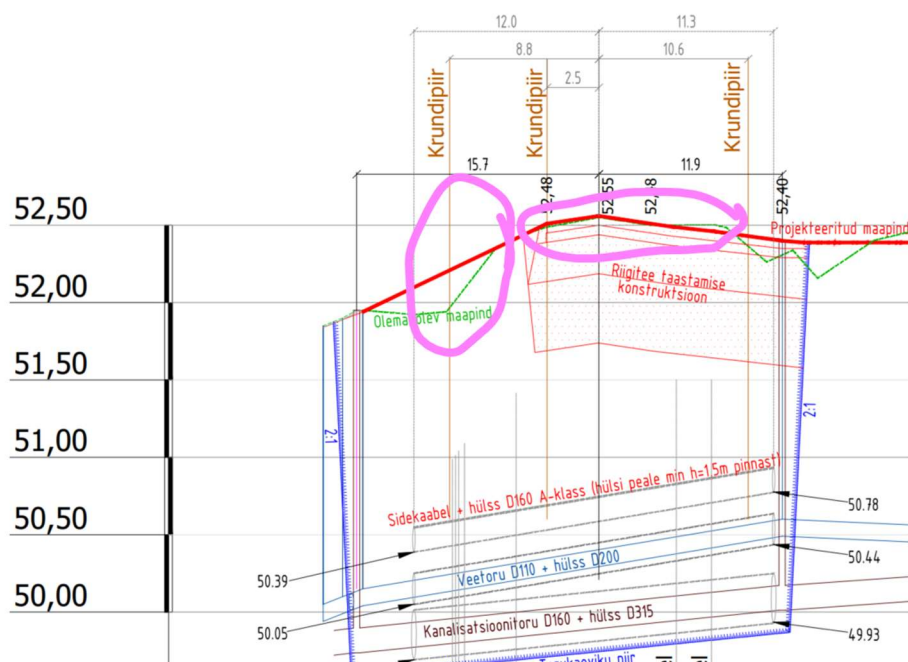
- Asendiplaani pdf joonisel ei kajastu TRAM maaüksusel vee ja kanalisatsiooni torustike kontuurid on ilmselt jäänud kihtide alla. Lisaks ei ole tingmärgid asendiplaaniga kooskõlas. Palume kontrollida ja korrigeerida.



- Palume täpsustada, kas gaasitoru ei rajata TRAM maale avatud meetodil antud tööde raames? Antud läbilõikel kajastatakse, et gaasitoru asub väljapool kaeviku tsooni? Palume kontrollida ja vajadusel korrigeerida.



- Palume esitada vee- ja kanalisatsioonitorustiku projekti koosseisus riigiteega ristumise kohta ristmehälja joonis vastavalt Transpordiameti juhendile. Joonistele tuleb kanda olemasoleva tee ja teekatte kontuur (asfaltkatte kontuur kajastada eraldi).
- Palume kontrollida ja koostada korrektne läbilõige. Hetke andmetel muudetakse riigiteel katendi asukohas maapinna kuju (roosad kontuurid) samuti haljasalal TRAM maaüksusel maapinna kuju. Palume kontrollida ja esitada korrektne maapinna kontuur.



- Palume kontrollida seletuskirja ajakohasust. Seletuskirja kohaselt planeeritakse rajada 6 hülssi TRAM tee maale. Asendiplaani kohaselt rajatakse 4 hülssi (vesi, kanal, side, gaas)? kinnistutelt on eelistatud on sademevee pinnasesse immutamine.

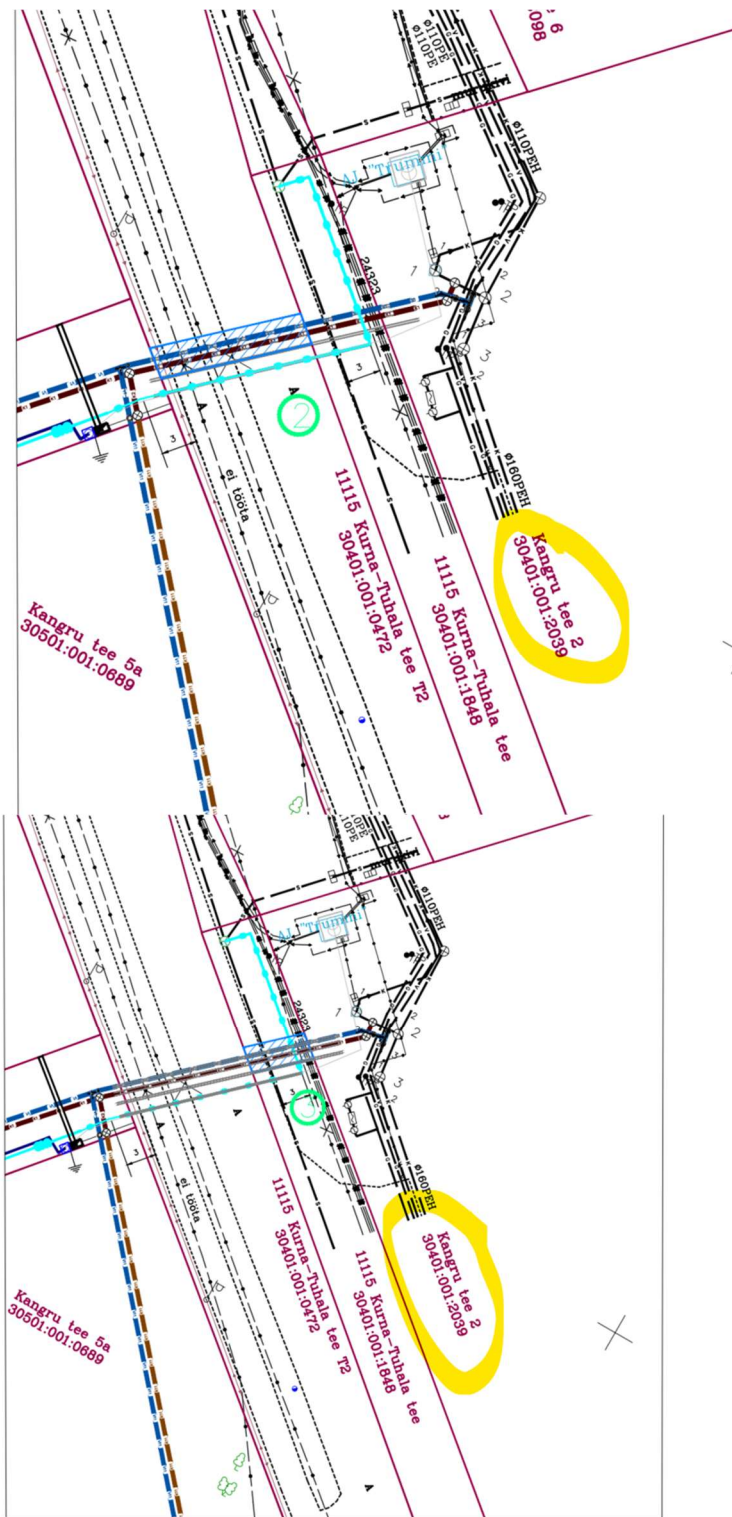
2.5 Riigitee alas tehtavad ehitustööd sh hülsside paigaldus, servituudid

Käesoleva projekti Osas 1 Teed on ette nähtud tehnovõrkude / hülsside ehitus lahtise kaevikuga riigitee nr 11505 alt. Ette on nähtud paigaldada 6 hülssi. Veetorule (projekteeritud veetoru läbimõõt De110) De250, kanalisatsioonitorule (projekteeritud De160) hülss De315.

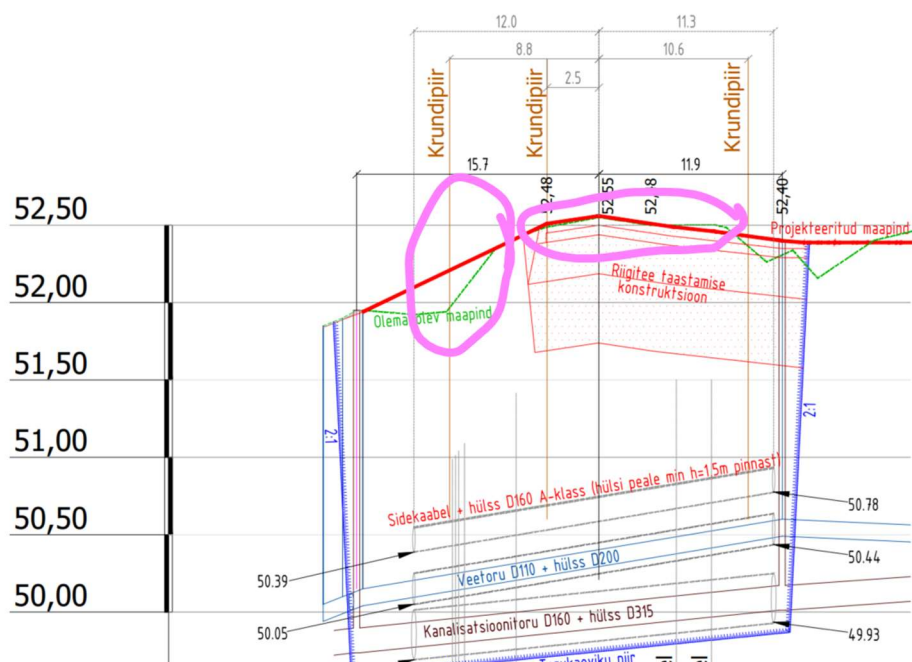
Hülsside projekteerimisel on arvestatud Transpordiameti juhendiga Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel (MA2018-015). Miinimum sügavused ja rõngasjäikused on võetud tabelist 1. Kaablite ja kanalisatsiooni kaitsetoru peale peab jääma minimaalselt 1,5m katet, veetorustiku kaitsetorule 1,8m. Kaitsetorude rõngasjäikus peab olema minimaalselt 16 kN/m² (SN 16).

2.6 Torustike ehitustööd

- Palume vee- ja kanalisatsiooni IKÕ plaanidelt eemaldada taustainfo nn gaasitrassi hülss ja sidetrass ning hülss, et oleks üheselt näha, mille osas IKÕ sõlmitakse.
- Palume IKÕ plaanidel kontrollida kajastatud katastriüksuse nimetust ja nr, ilmselt on andmed muutunud.

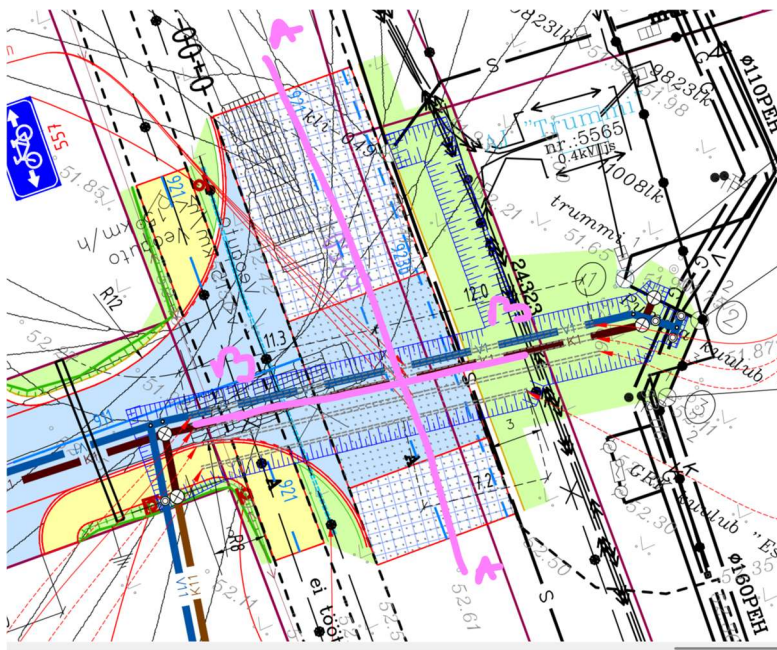


Asendiplaanil ei kajastu enam pindamise osa, miks on muudetud?



Palume esitada katendite taastamise osas juurde ka pikiprofiil piki riigiteed ning kajastada vastavalt lõige ka asendiplaanil ja ristiprofiil ning kajastada vastavalt asendiplaanil.

Hetkel on piki ja risti profiilid esitatud vee- ja kanalisatsiooni projekti osas, kuid palume esitada ka teede projekti osas.



Palume materjale korrigeerida ning esitada uuesti kooskõlastamiseks.

Juhime tähelepanu, et uute materjalide esitamisel võib märkuseid ning asjaolusid lisanduda.